

快意智能 結合科技及減排元素 持續發展 與時並進

快意智能

憑納米光催化環保新材料突圍

正當恒生指數由萬四點重上 22,000 點之際，快意智能控股有限公司（08040）（下稱：「快意智能」）亦繼續努力演譯何謂「智取寫意」。公司表示要對海洋環保作出貢獻，要為海洋裝置減省頻繁清除蠔宿的定期保養支出及相關能源開支，要在全球建築界掀起革命，將納米光催化防污材料 Nano-AM 廣泛應用在建築材料。

快意智能前身是「DCB 控股」，早年以裝修及翻新工程服務作定位，近年大力發展 Nano-AM 業務，透過子公司遊艇主義（遠東）有限公司，為遊艇擁有者（船東）提供專業的遊艇維護服務，涵蓋船底保養、船身內外清潔、以及整艘船維護三個範疇。特別在船底保養服務方面，除了應用一般海洋防污塗層外，更著力推廣由香港研發及生產的「納米光催化」塗層。

快意智能 (08040) 半年股價圖



易名快意智能配合新業務拓展

快意智能執行董事徐啟泰先生表示，公司易名有助突出及配合 Nano-AM 業務的長遠發展。目前的目標客戶是遊艇愛好者，他們願意花錢買遊艇，一定希望取得最優質的享受及最理想的效果；在享受遨遊四海的同時，亦能為保護海洋環境出一分力。這裡很配合文首提到的智取寫意原則，這也是公司名稱快意智能品味所在。他續稱，目前全港約有兩萬多艘休閒娛樂用途的船隻，估計 10% 的香港市場已是每年過億的生意，還未計及海外市場呢。



徐啟泰先生指出，遊艇底部經過 Nano-AM 處理後，能有效防止海洋生物例如蠔宿、管蟲等依附著船底生長，令船底長時間保持乾淨，確保遊艇可以持續維持理想航速；同時，預期最少節省 30% 至 40% 的燃油開支。

此外，快意智能早前獲香港特別行政區政府轄下機電工程署邀請，為金鐘海濱長廊的泵房水閘進行 Nano-AM 防污測試，經歷 7 個月的觀察，經過 Nano-AM 處理的水閘，狀態有如剛下水一樣光潔如新，效果異常理想。預計在今年 3 月，公司將繼續與機電工程署進行第二個相同項目，地點暫定為港澳碼頭毗鄰的泵房水閘。

徐啟泰先生解釋，以金鐘海濱長廊的泵房水閘維護工程（見圖）為例，之前只是用傳統的防污塗層處理，因此每個月都要將水閘吊上岸，然後用高壓水槍噴射清洗，之後又重新鬆油，配合此工程進行海濱長廊的局部地方將要暫時封閉。清潔工作幾拾年毫無寸進。從這次試驗可見創新求變是永恒，一粒微不足道的 Nano-AM 納米很快便成為改變海洋防污的新寵兒。

政府支持夥拍香港兩所大學 創投落戶科學園

快意智能致力開創及採用科研技術去發展多元化業務。在創新科技署資助下，公司聯合香港大學和香港城市大學科研團隊，研發和提升 Nano-AM，以廣泛地應用於科研團隊、建築材料和家居方面。徐啟泰先生透露，當納米光催化防污應用更普及時，建築物的牆身結構，經過處理後在弱光的情況下，做到防污、防塵、防菌、

防微生物及無味化的效果。這絕對是建築界的另一波革命，亦是會積極推行的科研目標。公司除了在遊艇船底及海事工程防污中取得矚目成績外，亦積極在研究合作中，開發了多個俱環保、節能、減碳等先進技術：包括回收冷氣熱能發電及回收冷氣冷凝水作除塵殺菌降濕；研發具備「誘導蒸發」及「轉廢為能」功能的可攜式微型冷氣機。這項研發將可大量減少電力消耗，節約能源。

營銷 Nano-AM 預期收入可觀

根據公司年報，Nano-AM 最近一年營收寥寥 500 多萬元，但毛利甚豐。展望未來一切準備就緒，當 Nano-AM 納米生產線正式啟動，海外市場拓展推廣及使用簇新銷售策略促銷，將使業務發生天翻地覆爆裂性攀升，收入與盈利亦隨之達幾何級數增長。

集團主席鄭曾富先生講述，創新求突破與時並進，走進節能、減排，減碳，全球肩負使命，潮流浩浩蕩蕩，敝集團上下一心，為投資者獲得豐滿回報。

